

2014 SLカートミーティング車両規定

下表に設定した規定以外のクラスは、各主催者の独自開催クラスとなり、SLカートミーティング認定となりません。

	クラス		エンジン規定			シャシー規定			タイヤ規定			最低重量 (kg)	年齢 (当該年度)	出場 資格	全国大会 開催
			機種	改造	キャブレター	機種	リアアクスル	Fブレーキ	メーカー	ドライ	ウェット				
1	カデット クラス	YAMAHA TRY カデット	切削付加等 一切の変更、 改造及び純 正部品以外 への交換は 禁止	WB3A	改造禁止 部品変更禁止 14.5φmm テーパージョイント 装着(品番指定)	TRY	25φmm以下 品番指定	禁止	YH	SL-J	SL-03	110kg	小学2年生 以上	SLカデット 又は SL-B	○
2		YAMAHA カデット オープン		KT100SEC クラッチ付き セルスター付き		WB21									TRYIII
3	TIA フレイム クラス	YAMAHA TIA ジュニア	切削付加等 一切の変更、 改造及び純 正部品以外 への交換は 禁止	WB3A	改造禁止 部品変更禁止 19.8φmm テーパージョイント 装着(品番指定)	TIA 各モデル	40φmm以下 品番指定	禁止	DL	SL-FD	SL-W2	140kg	小学6年生 以上	SL-B以上	○
4		YAMAHA TIA		KT100SD											WB21
5	SS オープン クラス	YAMAHA SS	※中学2年生 以下はSEC に限定とな ります ※中学3年生 以上はSL クラッチ のみの装着 可	WB3A	改造禁止 部品変更禁止 26φmm ジョイント装着 (品番指定)	一般市販	50φmm以下	禁止	BS	SL-07	SL-94	145kg	小学6年生 以上	SL-B以上	○
6		YAMAHA スーパーSS		KT100SEC											WB21

※1.エンジン規定に、2013年よりスキッシュエリアの確保が追加になりました。 ※カデット2クラスは対象外となります。

※2.TIA、ヤマハSS、ヤマハスーパーSSクラスに使用するエンジン規定を、SEC推奨と致します。

※3.2012年のリアプロテクション期限付き装着猶予が終了し、全クラスリアプロテクション必備となります。 ※SL規定クラス外は対象外となります。

※4.ヤマハスーパーSSクラスの最低重量は、地域によって145kgから150kgの範囲で開催可能です。但し、SL全国大会規定は最低重量150kgとなります。

※5.SLカートミーティングに参加する場合、傷害保険加入が必要となります。 ※スポーツ安全保険を推奨します【レース参加には加入証明が必要となります】

注) 学年・年齢は当該年度扱になります。 ※当該年度とは、その年にその学年や年齢になることを意味します。