

2018 X30 CHALLENGE JAPAN CUP

APG RACE

車両申告書 年 月 日開催

|               |                   |                 |               |                 |            |                |              |          |
|---------------|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|------------|----------------|--------------|----------|
| クラス           | APG CADET (F)     | KT ENJOY        | PRD AVANTI    | IAME X30 Senior | MAX Novice | KZ/Rok SHIFTER | MAX DD2      | ゼッケン No. |
|               | YAMAHA CADET OPEN | YAMAHA SUPER SS | IAME REED JET | Micro MAX       | SUPER REED | Junior MAX     | PANTHER TOUR |          |
|               | APG SS Jr.        | APG SS          | IAME X30 Jr.  | IAME X30 Senior | Mini MAX   | MAX Masters    | Senior MAX   |          |
| ドライバー氏名(ふりがな) |                   |                 |               |                 | エントラント名    |                |              |          |

| フレーム |  |
|------|--|
| メーカー |  |
| モデル  |  |
| No.  |  |

| エンジン (Jr.MAX / Senior MAX / MAX Masters以外は1基のみの登録) |   |   |  |
|--|---|---|--|
| メーカー   |   |   |  |
| モデル  |   |   |  |
| エンジンNo.  | 1 | 2 |  |

| タイヤ (該当するものを○で囲む) |      |    |    |      |    |
|-------------------|------|----|----|------|----|
|                   | メーカー |    |    |      | 銘柄 |
| ドライ               | YH   | BS | DL | mojo |    |
| ウェット              | YH   | BS | DL | mojo |    |

**誓約書**

私は本大会特別規則書ならびに国際スポーツ競技規則、および国内競技規則に同意致します。また競技参加にあたり関連して起こった死亡・負傷・その他の事故で私自身および指名したドライバー又はピットクルーおよび車両に受けた損害について決して日本自動車連盟(JAF)及び主催者、大会役員・係員・雇用者(コース所有者を含む)ならびに他の競技者などに対して非難したり責任を追究したり、また損害の賠償を要求したりしない事を誓約致します。尚、この事は事故が上記主催団体又は大会役員の手違いなどにより起因した場合であっても変わりません。また、運転者は本大会について標準能力を持っている事、ならびに参加車両についてもコースまたはスピードに対して適格であり、かつ競技が可能である事を誓います。本大会に参加するエントラント・ドライバー・ピットクルーの氏名・参加車両の写真、レース結果等の報道、放送記載の権限を主催者が持つことを承諾致します。尚、私の過失で本サーキット所有にかかわる設備機材・車両等に損害をあたえたときは、その損害について弁償致します。私は、東京海上日動火災保険㈱1日傷害保険に加入致します。

年 月 日 ドライバー署名 : \_\_\_\_\_ (印)  
ピットクルー1署名 : \_\_\_\_\_ (印)  
ピットクルー2署名 : \_\_\_\_\_ (印)

☆車検使用欄(記入不要)

|        | 公式車検 | TT | 予選 | 決勝 | 再車検 |
|--------|------|----|----|----|-----|
| フレーム   |      |    |    |    |     |
| エンジン   |      |    |    |    |     |
| 吸気角度   |      |    |    |    |     |
| 排気角度   |      |    |    |    |     |
| 燃焼室容量  |      |    |    |    |     |
| タイヤ    |      |    |    |    |     |
| スーツ    |      |    |    |    |     |
| マフラー   |      |    |    |    |     |
| キャブレター |      |    |    |    |     |
| 重量     |      |    |    |    |     |
| 受付番号   |      |    |    |    |     |
| 備考     |      |    |    |    |     |
|        |      |    |    |    |     |